



PROCEDIMENT SANCIONADOR PER A INFRACCIONS AL REGLAMENT D'AERONAUS NO TRIPULADES, PILOTADES REMOTAMENT, DEL 24 DE FEBRER DEL 2016

L'activitat aeronàutica a Andorra es regula mitjançant la Llei de navegació aèria, del 9 de novembre del 2000. L'article 25 de la Llei contempla que *"les condicions d'utilització i operació de les aeronaus sense pilot es determinen reglamentàriament"*.

El Reglament d'aeronaus no tripulades, pilotades remotament, del 24 de febrer del 2016 regula l'activitat i l'operació dels drons, tenint en compte els diferents tipus i àrees d'operació, categories d'RPAS¹, requeriments i limitacions tècniques per a cada categoria i procediments administratius per obtenir els permisos i llicències pertinents per poder garantir una operació segura tan pels béns com per a les persones a terra.

En aquest sentit, i tal com estableix l'article 15 del Reglament, *"constitueix una infracció a aquest Reglament l'incompliment de qualsevol dels seus articles. El títol XIII de la Llei de navegació aèria, del 9 de novembre del 2000 estableix les infraccions administratives en el capítol I "De les infraccions administratives" (articles 142 a 146, ambdós inclosos), així com les sancions a aplicar en el capítol II "De les sancions" (articles 147 a 152, ambdós inclosos)"*.

La Llei de navegació aèria, del 9 de novembre del 2000, en el seu article 147.1 estableix que *"Les infraccions lleus se sancionen amb advertiment o multa de fins a 6.000 euros; les greus, amb multa de fins a 150.000 euros; i les molt greus, amb multa de fins a 600.000 euros"*.

En aquest sentit, i tenint en compte que l'article 147 de la Llei contempla infraccions per a tot tipus d'aeronaus i operadors (no només per a RPAS), i la gran diferència de quantitat en les sancions, l'objectiu d'aquest procediment és estandarditzar el procediment sancionador per a infraccions al Reglament, fixant els termes que els tècnics de l'Autoritat Aeronàutica Andorrana tindran en compte a l'hora d'instruir expedients sancionadors.

Sempre que l'operació d'un RPAS no suposi cap perill per a la seguretat de les persones ni per a la seguretat del trànsit aeri, les sancions imposades als infractors al Reglament seran de dos vegades els beneficis estimats de l'operació que s'hagi portat a terme de manera il·lícita. En cas de no poder estimar aquesta quantitat, es

¹ RPAS: *Remotely Piloted Aircraft System*, per les seves sigles en anglès

demanarà pressupost a tres operadors (o empreses) per a una activitat amb les mateixes característiques, i se'n farà la mitja.

En cas contrari, en els expedients sancionadors es tindran en compte les condicions i probabilitats del risc que l'activitat hagi pogut suposar, i es determinarà la quantitat de la sanció d'acord amb els articles 144 a 147 de la Llei.

Andorra la Vella, 6 de març del 2019.