



## Reglament d'aeronaus no tripulades, pilotades remotament, del 24 de febrer del 2016

### Classificació segons el tipus de dron

- **A0:** drons de 0 a 999 g
- **A1:** drons d'1 a 3,99 kg
- **A2:** drons de 4 a 25 kg

És necessari registrar el dron al ministeri competent en matèria d'aviació. A l'hora d'operar, el dron ha de portar una placa identificativa a la seva estructura amb el **nom**, la **categoria** i les **dades del propietari**. És important que el pilot també vagi identificat. (*Sol·licitud N2T001*)

### Categoria de les operacions

- És una operació comercial?
  - No ⇒ no es requereix autorització del Govern si es vola en zones extraurbanes, de categoria *open*. Per a la resta de zones i categories es requereix una autorització del Govern.
  - Sí ⇒ vegeu el punt de **Categoria específica**.
- **Categoria *open* (risc baix):**
  - Zona de vol lliure.
  - Vol permès només si el pilot pot mantenir el contacte visual amb el dron i en horari diürn.
  - No cal autorització de vol.
  - No es pot volar per sobre de grups de més de dotze persones.
  - El pilot té llicència?
    - Sí ⇒ pot volar fins a 150 m per sobre del nivell del sòl (en categories **A1** i **A2**).
    - No ⇒ només es pot volar fins a 50 m per sobre del nivell del sòl (límit d'altura per a totes les operacions de categoria **A0**).
- **Categoria específica (risc mitjà)**
  - El pilot ha de tenir llicència.
  - El dron ha d'estar assegurat.
  - Cal autorització del Govern per poder volar. (*Sol·licitud N2T002*)
- **Per obtenir l'autorització del Govern, l'operador ha de presentar:**
  - ✓ Sol·licitud de vol.
  - ✓ Informe d'avaluació i mitigació de riscos signat per un enginyer.
  - ✓ Còpia de l'assegurança del dron.

<sup>1</sup> S'entén per operació comercial tota aquella que no té finalitat lúdica.



**COM HEM DE FER UN INFORME D'AVALUACIÓ I MITIGACIÓ DE RISCOS?** (article 9 del Reglament d'aeronaus no tripulades, pilotades remotament, del 24 de febrer del 2016, BOPA núm. 14 del 2016)

**Identificació**

- Dades del pilot.
- Dades del dron.

**Contingut de l'informe**

- On, com i quan volarà el dron.
- Identificació dels riscos lligats a l'operació i possibles solucions.
- Autorització del propietari de l'espai si es vola en una zona privada.

**INFRACCIONS I SANCIONS** (articles 144 a 147 de la Llei de navegació aèria, del 9 de novembre del 2000, BOPA núm. 75, any 12)

- Infraccions lleus: advertiment o multa de fins a 6.000 €.
- Infraccions greus: multa de fins a 150.000 €.
- Infraccions molt greus: multa de fins a 600.000 €.



**Recordeu:**  
els drons no són joguines i poden causar accidents!  
A Andorra són molt freqüents els vols d'helicòpter; si en veieu un, feu baixar el dron!