

Pla de mobilitat



Andorra, Desembre del 2020

Per què un pla de mobilitat?

La LITECC preveu que totes les entitats públiques de més de 100 treballadors hauran de disposar de plans de mobilitat sostenible.



FEDA està implicada per impulsar un model de mobilitat més sostenible a Andorra.

Vol ser un referent en mobilitat sostenible i per aquest motiu s'ha volgut anticipar elaborant un pla de mobilitat abans que fos obligatori.

Abast del pla de mobilitat

El PME concerneix els desplaçaments relacionats amb l'activitat professional, és a dir:

- **Trajectes entre el domicili i el lloc de treball.**
- **Trajectes professionals dels treballadors, col·laboradors i clients.**

Etapes de realització

1. Constitució de l'equip de treball inicial.
2. Diagnosi: mobilitat professional i mobilitat personal (domicili-feina).
3. Sessió de sensibilització i de pluja d'idees amb tots els col·laboradors.
4. Definició d'objectius i d'accions del pla.

Un pla participatiu

Equip de treball constituït amb **la iniciativa pròpia dels col·laboradors**.

Organització de **tallers participatius** amb tots els col·lectius de l'empresa: pluja d'idees com a font principal de les accions definides.

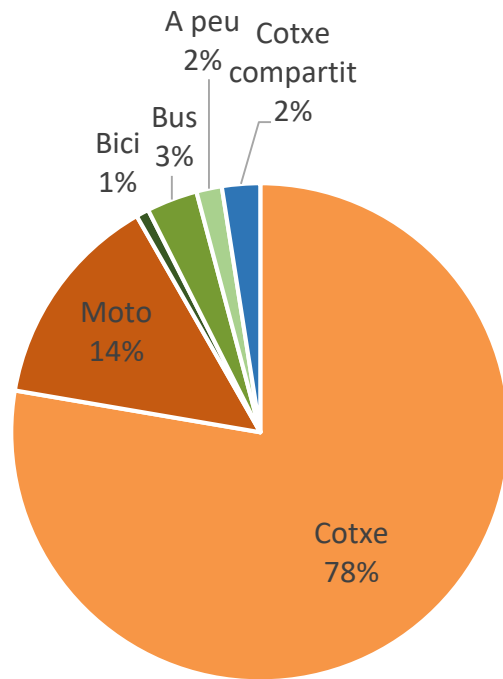
Enquesta personal a tots els col·laboradors sobre la seva mobilitat domicili-feina.



S'han fet **7 reunions** per fer participar als empleats de cada col·lectiu, amb un total de **75 participants**.

Diagnosi: mobilitat domicili - feina

Percentatge actual de cada mitjà de transport com a primera opció de desplaçament entre el domicili i la feina:

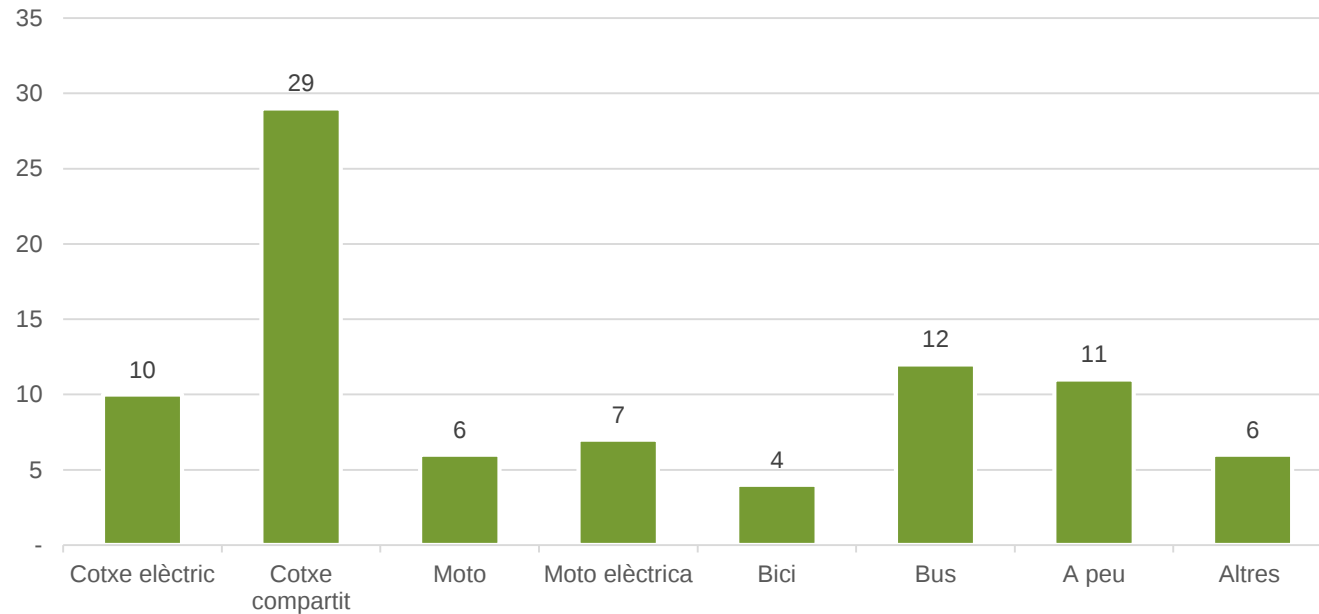


De les 118 persones entrevistades...

- **78% es desplacen durant tot l'any en cotxe.** Això representa un cost de desplaçament anyal total de 88.505 euros.
- **8% es desplacen durant tot l'any de manera sostenible** (en bici, a peu, en bus o en cotxe compartit).

Conclusions de l'enquesta

Potencial de canvi del mitjà de transport habitual



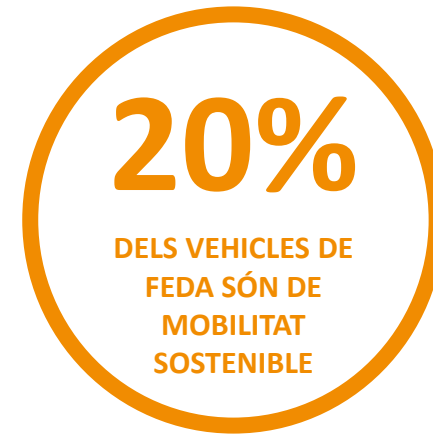
Actualment, només el 8 % dels desplaçaments són sostenibles.

Però el 28% dels desplaçaments es podrien fer de manera més sostenible amb un canvi de transport fet per l'empleat de manera voluntària.

Diagnosi: mobilitat professional

Parc automobilístic de FEDA :

- 51 vehicles, dels quals 6 són 100% elèctrics i 4 híbrids.
- 310.834 Km efectuats per any.
- 25.471 litres de combustible consumit per any.
- 64.695 Kg de CO₂ emesos per any.



Objeccions a la implantació del Pla de mobilitat

- Resistència a modificar els hàbits en quant a horaris (per compartir cotxe per exemple).
- Obligacions personals.
- Accés difícil i feixuc en bus per a les Valls del Nord.
- Per al 50% dels empleats el cost del desplaçament en bus és superior al del vehicle propi (estudi comparatiu realitzat).
- Alguns col·lectius, degut a l'horari laboral, no es poden beneficiar del transport públic.
- Accés lliure als vehicles d'empresa.
- Resistència d'alguns col·lectius que per la seva tasca requereixen de vehicle propi a disposició tot el dia.

Definició d'objectius i accions

Es tracta d'un **primer pla viu**, que es podrà renovar posteriorment ja que els objectius són a 1 any vista.

Les accions definides són **realistes, assolibles**.

Les accions han estat ideades pels col·laboradors.

L'objectiu global és **reduir la petjada de carboni**, reduint els desplaçaments i fent-los de manera més sostenible.

Perquè això sigui possible cal **sensibilitzar tots els col·laboradors** perquè siguin capaços de modificar els seus hàbits i alhora siguin vectors que transmetin els valors d'aquest pla.

Accions proposades

L'equip de treball ha recollit **25 accions** en total, classificades en 5 àrees.

		MODALITAT			TERMINI		COST
		PROF.	DOMICILI-FEINA	PÚBLIC	1er Sem. 2021	Més enllà del 2on Sem. 2021	
Area	TRANSPORT EN COMÚ						
Acció	Posar a disposició dels empleats tiquets de bus per als desplaçaments professionals.	x			x		Per 25 desplaçaments mensuals s'estima un cost de 1000€ anyals.
Acció	Informar de les línies de bus, horaris i parades	x	x		x		Assolit amb MOU_T_B
Area	COMPARTIR COTXE						
Acció	Fomentar el fet de compartir cotxe per anar al mateix destí.	x	x		x		Sense
Area	GESTIÓ D'EMPRESA						
Acció	Assignar els vehicles menys contaminants als col·laboradors que més utilitzen el vehicle.	x			x		Sense
Acció	Desenvolupar la política del teletreball.	x	x		x		Sense
Area	EQUIPAMENT EMPRESA						
Acció	Renovar el parc automobilístic de FEDA per vehicles elèctrics o més eficients.	x				x	
Area	DIVERS						
Acció	Sensibilitzar sobre la mobilitat sostenible.	x	x		x	x	Sense

Passos següents

1. Validació del pla de mobilitat pels òrgans gestors de FEDA.
2. Constitució de l'equip de seguiment (3 persones).
3. Implantació i seguiment de les accions.

