



Govern d'Andorra

Reglament relatiu als Plans de mobilitat sostenible per al personal d'Administració, entitats públiques i empreses (PMSP)



Llei 21/2018, del 13 de setembre
d'impuls de la transició energètica
i del canvi climàtic

LITECC
L'energia del canvi

Ministeri de Medi Ambient, Agricultura i Sostenibilitat
Andorra la Vella, 11 de setembre del 2020

Marc normatiu



Acord de París → 2^a Contribució determinada a nivell nacional (NDC 2020)

- Assoliment de la neutralitat climàtica pel 2050.



Llei 21/2018, del 13 de setembre, d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic (Litecc):

- Reducció a la meitat les emissions derivades del sector del transport intern i augment fins al 20% la fracció de turismes elèctrics pel 2030.
- Estableix que totes les administracions, les entitats públiques i les empreses de més de 100 treballadors, han de disposar de plans de mobilitat sostenible per als seus treballadors.

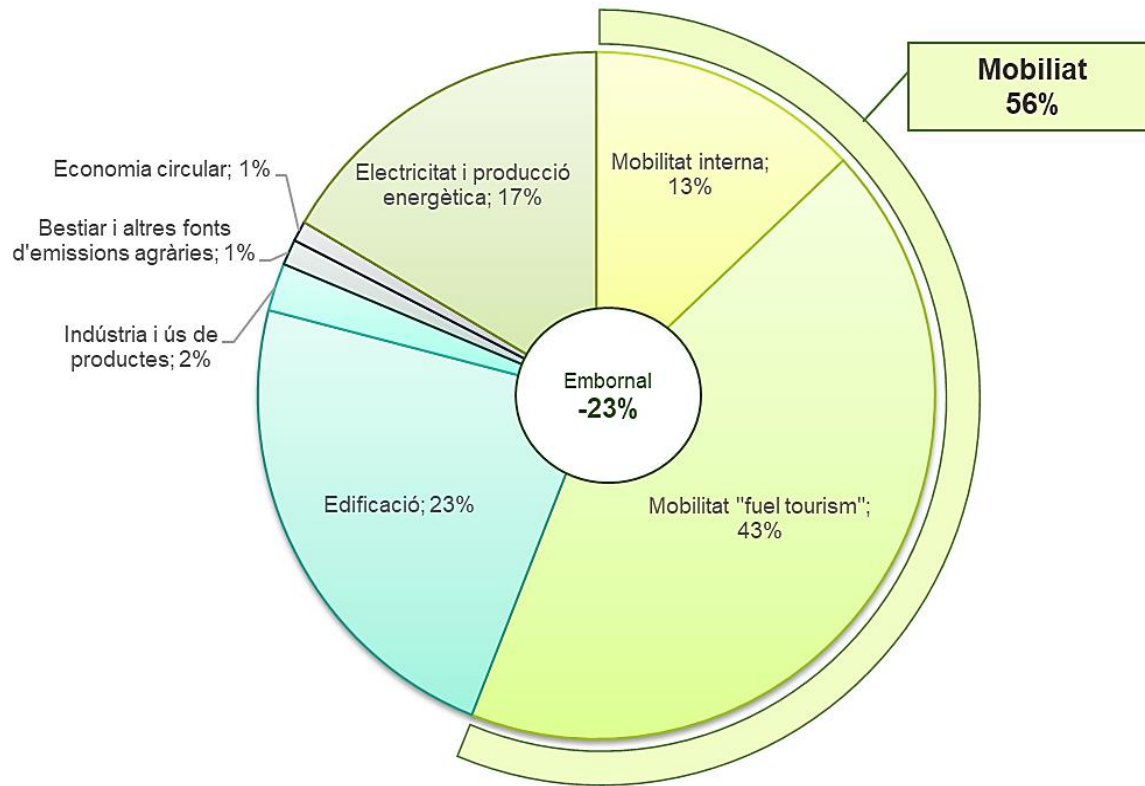


Estratègia del medi atmosfèric 2017-2030

- Objectiu 2030: reduir un 13% els nivells de NO₂ i de PM_{2,5}
- Objectiu 2050: eliminar els pics de contaminació diaris i setmanals.

Motivació

El sector de la mobilitat representa el 56% de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle (GEH) a Andorra, i concretament la **mobilitat interna**, és la responsable aproximadament del **13% de les emissions globals**.



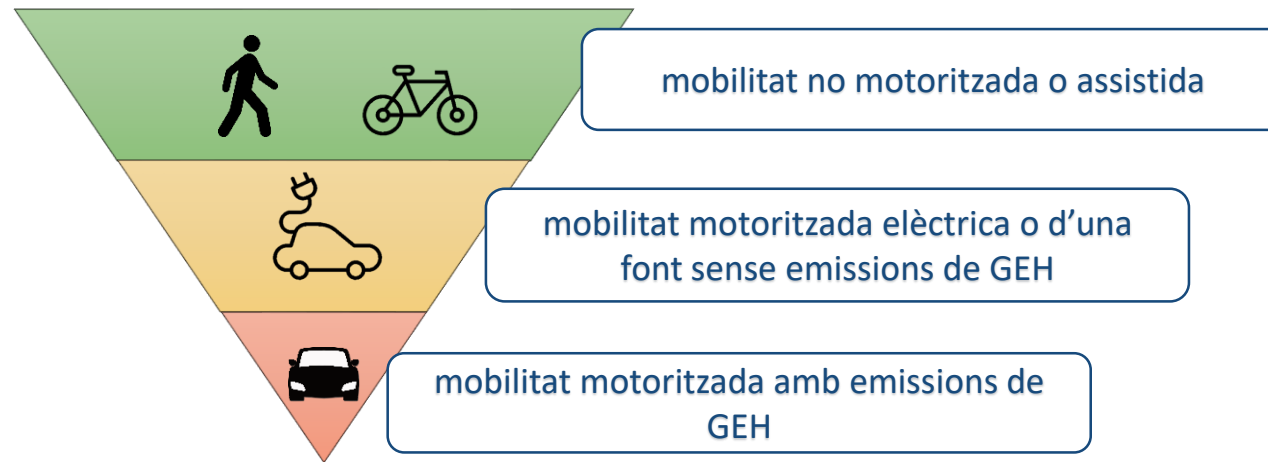
Emissions de GEH a Andorra l'any 2017.

Els Plans de mobilitat sostenible per al personal d'Administració, entitats públiques i empreses (PMSP) serviran per:

- ✓ Contribuir a la **lluita contra el canvi climàtic**, atès que l'objectiu dels PMSP és reduir les emissions de GEH produïts pel consum de combustibles fòssils de locomoció.
- ✓ **Millorar la salut**, atès que reduir les emissions dels contaminants a l'aire produïts pel transport de carretera millora la nostra qualitat de vida.
- ✓ **Reforçar la competitivitat**, atès que la racionalització de les despeses associades la mobilitat i la millora de la qualitat de vida dels treballadors, milloren el rendiment laboral.

Objecte i termini

Regulació del **contingut mínim dels plans de mobilitat sostenible per al personal de l'Administració, entitats públiques i empreses de més de 100 treballadors** d'acord a la jerarquia següent, tot privilegiant el transport públic  al transport privat i particular, i racionalitzant els desplaçaments:



Treballadors: es considera treballador la persona física que s'obliga a prestar un servei o a realitzar una obra a canvi d'una remuneració.

Objecte i termini

El **Pla s'elabora internament** per part de l'administració, entitat pública o empresa, atès que són coneixedors del funcionament i organització de l'activitat i **s'aplica** després de la seva aprovació.

Les administracions, les entitats públiques i les empreses aproven a través del seu òrgan de gestió o govern els seus PMSP i hauran de **designar un gestor del pla**, el qual serà la persona de contacte en relació al pla i l'encarregat de fer-ne el seguiment i propostes de revisions.

Les administracions, les entitats públiques i les empreses, de més de 100 treballadors, han de disposar del seu PMSP aprovat a través del seu òrgan de gestió o govern abans del **31 de desembre del 2022**.



Contingut dels Plans de mobilitat sostenible al personal

Els PMSP han d'incloure:

- a) Una diagnosi de la situació actual
- b) Objectius i pla d'accions
- c) Un pla de seguiment

El contingut de la diagnosi, el pla d'acció i el pla de seguiment s'elabora d'acord a les **guies tècniques aplicables** i, si escau, les eines previstes a aquest efecte per l'Oficina de l'Energia i del Canvi Climàtic i el departament responsable de la mobilitat.

Els PMSP poden incloure més d'una empresa o entitat si les condicions de mobilitat multipliquen les possibilitats d'èxit del pla al fer-ho de manera conjunta.



Govern d'Andorra

Guia d'aplicació del Reglament relatiu als Plans de mobilitat sostenible per al personal d'Administració, entitats públiques i empreses (PMSP)



Llei 21/2018, del 13 de setembre
d'impuls de la transició energètica
i del canvi climàtic

LITECC
L'energia del canvi

Ministeri de Medi Ambient, Agricultura i Sostenibilitat
Andorra la Vella, 26 d'agost del 2020

Contingut orientatiu dels PMSP

1. Diagnosi

- 1.1. Descripció general i caracterització dels desplaçaments dels treballadors i visitants (nombre, origen/destinació, mode de transport habitual i motiu de selecció del mode).
- 1.2. Avaluació del cost que es destina al transport dels treballadors, transport i distribució de mercaderies, clients i visitants.
- 1.3. Avaluació dels modes d'accessibilitat als centres de treball.
- 1.4. Avaluació dels costos ambientals generats per la mobilitat actual de l'empresa.

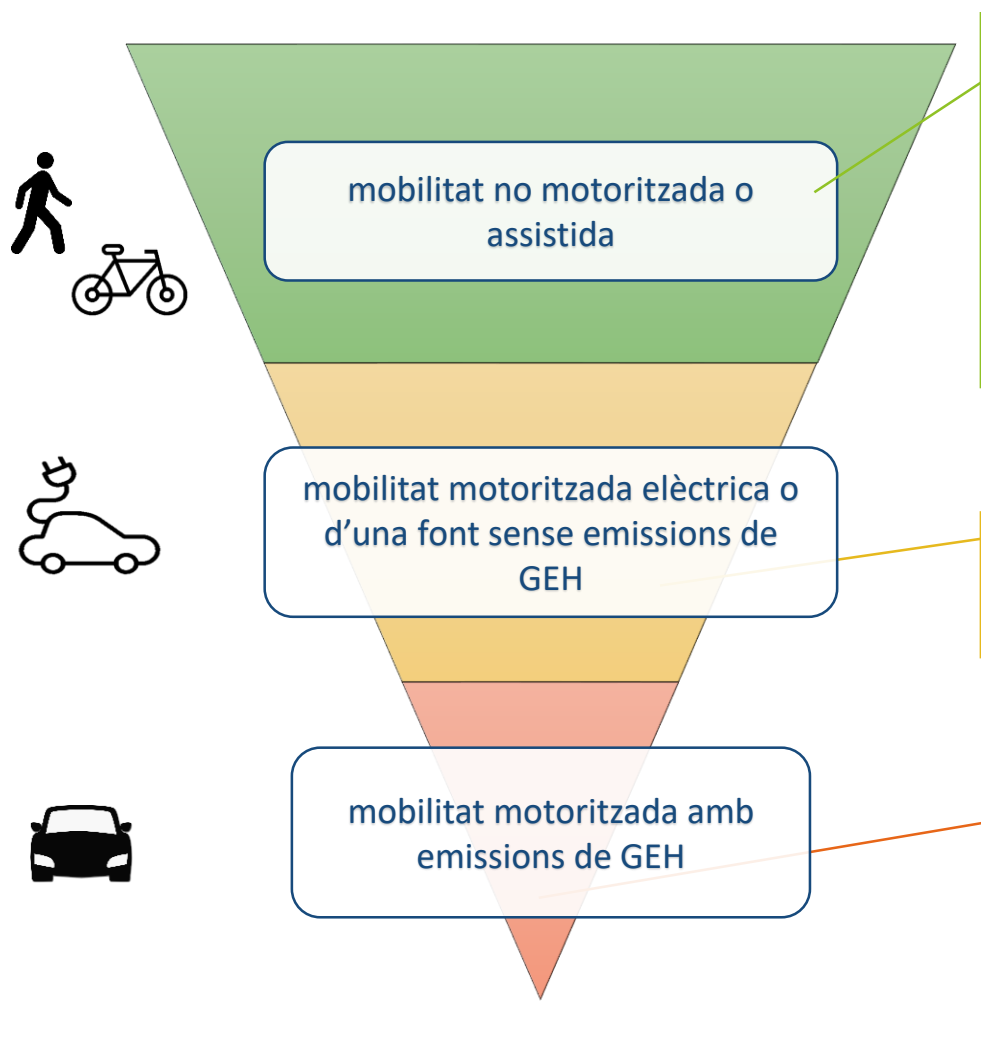
2. Objectius i pla d'acció

- 2.1. Definició dels objectius a assolir d'acord als objectius de la Litecc i els compromisos internacionals en matèria de canvi climàtic.
- 2.2. Definició i planificació temporal de les accions a realitzar i els costos i beneficis associats.
- 2.3. Identificació dels impediments amb que es pot topar la implementació del Pla.

3. Pla de seguiment

que inclogui indicadors que permetin avaluar l'impacte de les mesures com a mínim un cop l'any.

Propostes d'accions



Prioritzar la mobilitat a peu o en vehicle personal de mobilitat (VPM):

- adequant la infraestructura necessària de connectivitat de xarxa i d'estacionament segur,
- oferint manteniment dels VPM,
- oferint un espai per a l'usuari per a canviar-se i dutxar-se en arribar al centre de treball,
- creant una flota pròpia de VPM del centre de treball,
- organitzant reptes interns de desplaçaments a peu amb incentius associats, etc.
- afavorir la **renovació de la flota de vehicles** per una flota de vehicles compartits i menys contaminants.
- evitar els desplaçaments de llarga distància amb avió i **privilegiar els desplaçament amb tren** si és possible.
- Fomentar la DUM (Distribució Urbana de Mercaderies) amb vehicles no contaminants

Prioritzar els **transport col·lectiu i el transport compartit**:

- oferir bonificacions o gratuïtat d'abonaments de transport públic en detriment d'espais d'aparcament de vehicles,
- oferir punts d'informació a la xarxa de transport,
- oferir una aplicació interna per a coordinar desplaçaments compartits amb vehicles,
- reservar places d'aparcament per a vehicles que comparteixen desplaçaments, etc.



Govern d'Andorra

Gràcies per la vostra atenció