

L'Estratègia nacional de mobilitat sostenible (ENMS)

25 de març del 2021, 9:30 h telemàtica



Govern d'Andorra





Ordre del dia de la SPTTMM

1. Benvinguda i context general

1. Marc internacional
2. Marc normatiu i estratègic nacional
3. Generalitat de l'ENMS

2. Presentació de la SPTTMM

3. Proposta de calendari i metodologia de treball per a l'elaboració de l'ENMS

4. Torn obert de paraula



Context internacional



El Conveni marc de les Nacions Unides per al canvi climàtic (CMNUCC, 2011)

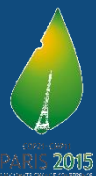
Estabilitzar les emissions de GEH a un nivell que impedeixin les interferències antropogèniques perilloses sobre el sistema climàtic.



Objectius de desenvolupament sostenible establerts per les Nacions Unides (2015)

Prendre mesures urgents per combatre el canvi climàtic i els seus impactes.

13.2. Incorporar mesures relatives al canvi climàtic en les polítiques, les estratègies i els plans nacionals



L'Acord de París (2016)

Mantenir l'augment de la t^a mitjana global < 2 °C per sobre dels nivells preindustrials i seguir fent esforços per arribar <1,5 °C

Decisió 1/CP21.136. També reconeix la necessitat, entre altres accions, d'oferir incentius per reduir les emissions a través d'instruments com les polítiques nacionals i la fixació del preu del carboni.

2a NDC d'Andorra al 2020 (Contribució determinada a nivell nacional)



Neutralitat climàtica al 2050

Context nacional: marc normatiu i estratègic

La Llei 21/2018, del 13 de setembre, d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic

Art. 10. Estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic per assolir els objectius de reducció d'emissions de GEH

Art. 37. El Govern promou mobilitat sostenible i ha d'elaborar l'estratègia de mobilitat nacional

Acord de reconeixement de la crisi climàtica i de declaració de l'estat d'emergència climàtica i ecològica del 23 de gener del 2020

Accions 7, 8, 9, 10 i 13

ENMS, taxa carboni, impuls del transport públic i del VE

Estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic del 3 de febrer 2021

Programa I Descarbonització: Activitat 2. Mobilitat sostenible, connectada i segura

Estratègia Nacional de Mobilitat Sostenible

Plans
Directors de
la mobilitat
d'Andorra

Plans de
mobilitat
parroquials

Plans de
mobilitat per
als
treballadors

Decret 9/12/20 Reglament relatiu als Plans de mobilitat sostenible per al personal de l'Administració, les entitats públiques i les empreses (PMSP)

Context nacional: marc normatiu i estratègic

El Pla d'Acció del Govern d'Andorra 2020-2023 (H23)



Benestar i cohesió



2. Aposta per la mobilitat sostenible

L'estratègia del medi atmosfèric 2017-2030

Problemàtiques principal: el trànsit de vehicles amb motor de combustió.

2.1. Fomentar l'ús del transport públic i avançar per implementar un sistema gratuït

- Reduir les tarifes del transport públic
- Establir un sistema generalitzat de transport públic subvencionat per a joves (<18 anys)

2.2. Implantar l'ús de l'aplicació mòbil MOU_T_B, una eina que facilitarà el transport públic intermodal desenvolupada per Feda Solucions

2.3. Desenvolupar, conjuntament amb els comuns, el contingut del Pla Director de la Mobilitat d'Andorra 2030, basat en l'establert per la LITECC

- "i-stock" de la mobilitat andorrana
- Elaborar la proposta detallada (fases d'implementació i costos associats) d'alternatives a la mobilitat rodada
- Afegir trams addicionals del PSIVA

2.4. Implementar el Pla de Mobilitat Integral de la Vall Central, conjuntament amb els comuns

- Impulsar la mobilitat en bicicleta – desplegar el Pla Ciclable de la Vall Central
- Fomentar la mobilitat a peu – redactar el contingut del Pla Director de la Mobilitat a Peu
- Instal·lar un sistema d'informació de l'ocupació d'aparcaments per racionalitzar els recorreguts dels vehicles i establir un sistema tarifari que desincentivi l'aparcament de curta durada

2.5 Adaptar el Programa Engega 2019-2021 i renovar-lo per al 2022-2023 per afavorir l'adquisició de vehicles elèctrics utilitaris i d'ús diari

1. Eliminar els pics de contaminació diaris i setmanals l'any 2025.
2. Reduir un 13% respecte 2016 el nivell anual d'immissió global del NO₂ i de PM_{2,5} l'any 2030.

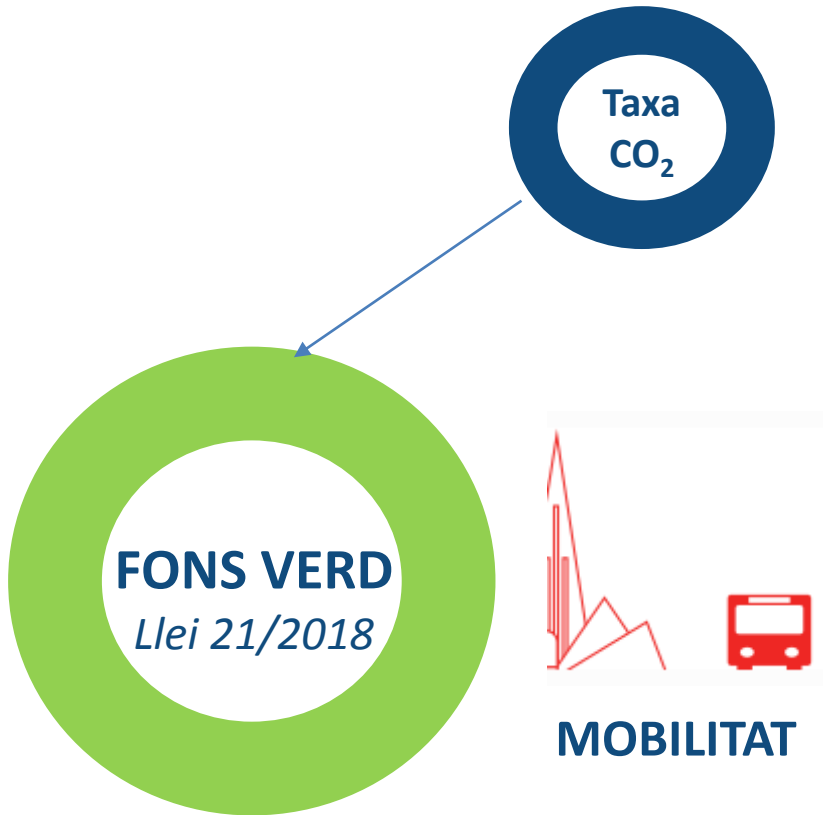
Mobilitat sostenible

Parc automobilístic renovat

Millora de la circulació

Context nacional: marc normatiu i estratègic

El Fons verd



Acord de reconeixement de la crisi climàtica i de declaració de l'estat d'emergència climàtica i ecològica del 23 de gener del 2020

Acció 10:

Impulsar la creació d'una taxa Carboni finalista per dotar el fons verd abans de l'any 2022.

S'ha entrat a tràmit parlamentari, la modificació de la Llei 27/2008, del 20 de novembre, d'impostos especials

Acció 8:

Prioritzar l'ús del transport públic col·lectiu i estudiar la viabilitat d'altres mitjans de transport sostenible

El Fons verd serveix per abaratir costos dels bitllets de transport públic (30€/mes), transport escolar i Bus jove (180 €/any)

Acció 9:

Foment de l'adquisició de vehicles elèctrics (programa Engega)

Acció 13:

Promoure la mobilitat eficient i seguir incentivant fiscalment els vehicles menys contaminants.

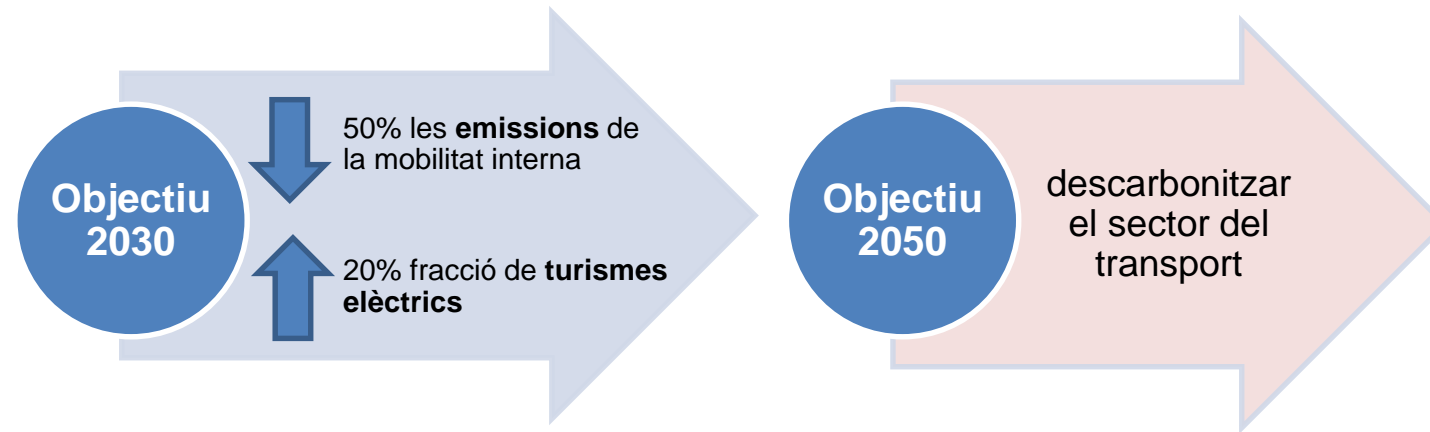
Generalitats de l'ENMS: Objectius i principis



Per a què serveix l'ENMS?

Per planificar i coordinar les accions, les mesures i els plans per assolir una mobilitat sostenible. Recull els objectius de la Llei 21/2018, del 13 de setembre, d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic (**Litecc**) i de la **Declaració d'emergència climàtica** així com els de **l'Estratègia de medi atmosfèric i l'Estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic** (Programa de descarbonització, Activitat 2. Mobilitat Sostenible, connectada i segura).

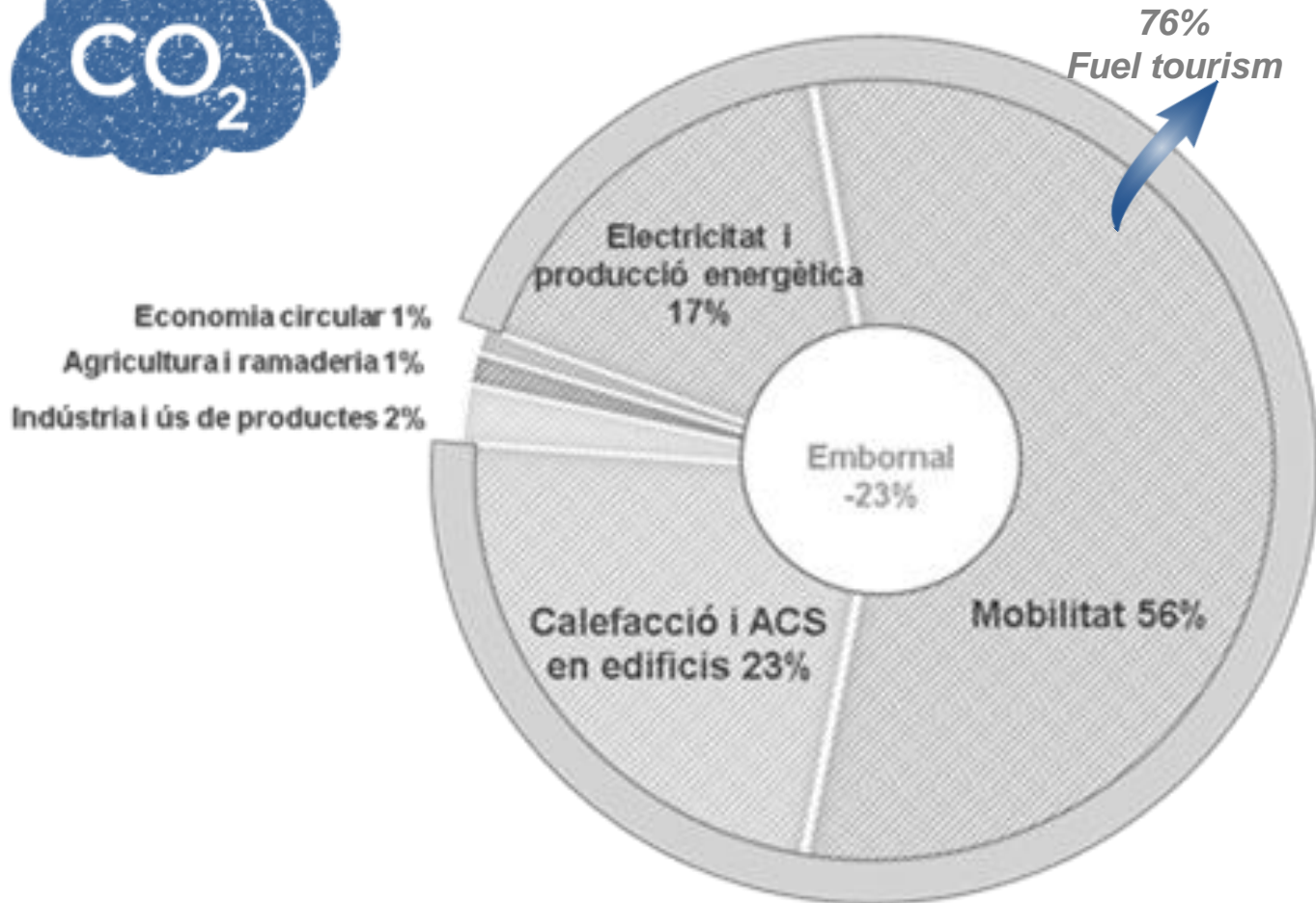
Els objectius



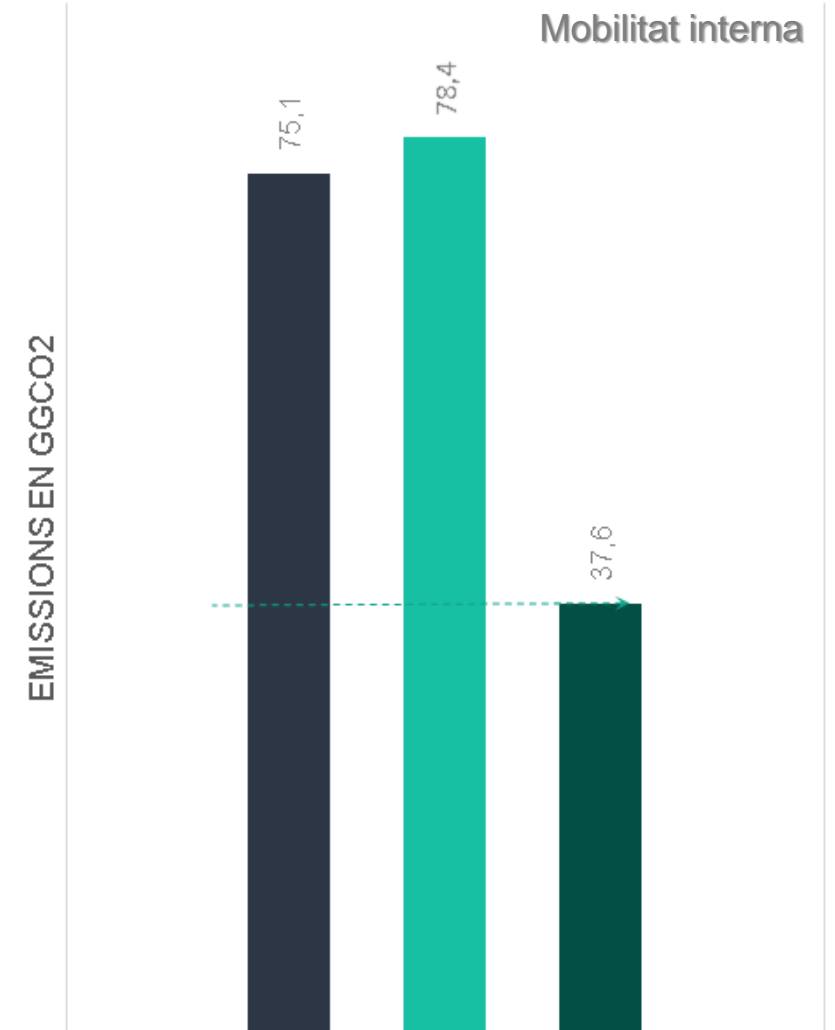
Els principis

Per ser sostenible, la mobilitat ha de ser **eficient, segura, sostenible i equitativa**. La mobilitat sostenible limita el consum d'espai i de recursos, i dona i facilita l'accés. Afavoreix el dinamisme econòmic, és socialment responsable i respecta la integritat del medi ambient.

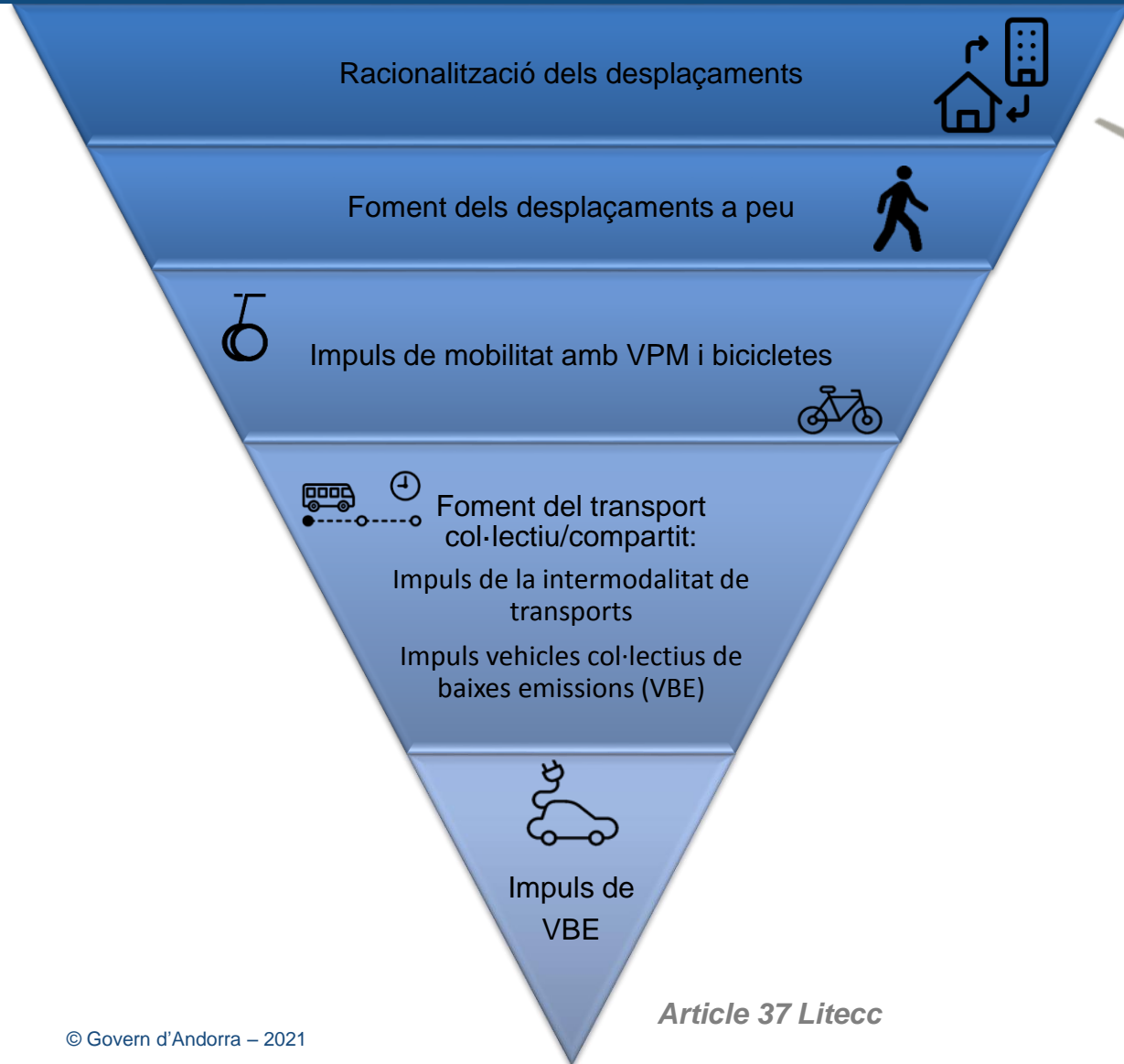
Generalitats de l'ENMS: situació actual de les emissions de GEH



■ Emissions 2017 ■ Emissions 2019 ■ objectiu 2030



Generalitats de l'ENMS: eixos estratègics i programes de l'ENMS



Uns programes d'acord amb l'EENCC

Programa per a la descarbonització

Programa d'eines de finançament

Programa de transició social

Programa d'innovació i observació sistemàtica

La Subcomissió Permanent de Treball Tècnic en el Marc de la Mobilitat

Missió i objectius 2021

1. Seguiment de l'Estratègia nacional de mobilitat sostenible i dels seus programes d'acció.
2. Informar la CNECC sobre els treballs tècnics que aquesta última li encomani i proposar a la CNECC, quan sigui necessari, la revisió, la modificació i l'adaptació dels objectius i dels programes d'acció.

Reunions

Convocatòria
> 15 dies hàbils

Proposta acta com a màxim 5 dies hàbils després de la reunió.

Esmenes a la proposta d'acta com a màxim 10 dies hàbils des de l'enviament de la proposta d'acta.

L'acta definitiva s'envia a tots els membres de la SPTTMM

Apartat web i espai restringit de la SPTTMM

<https://www.mediambient.ad/organs-i-estrategia>



Espai restringit per a la SPTTMM

Òrgans i l'estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic

La comissió nacional d'energia i del canvi climàtic i les subcomissions de treball

La CNEECC és l'òrgan consultiu en els àmbits d'acció previstos per la Llei d'impuls de la transició energètica i del canvi climàtic.

La seva missió:

- Fer el seguiment de l'Estratègia energètica nacional i de lluita contra el canvi climàtic (en procés d'elaboració) i dels seus programes d'acció
- Participar en la revisió, modificació i l'adaptació dels seus objectius

Podeu consultar les Actes de les reunions de la CNEECC aquí:

2020

- **1a Reunió de la CNEECC (17/07/2020)** - Consulteu aquí l' [acta](#) i la [presentació](#) de la reunió
- **2a Reunió de la CNEECC (20/10/2020)** - Consulteu aquí l' [acta](#) i la [presentació](#) de la reunió
- **3a Reunió de la CNEECC (04/12/2020)** - Consulteu aquí l' [acta](#) (en redacció) i la [presentació](#) de la reunió

El president/a pot crear les subcomissions de treball a petició del president/a i la CNEECC n'estableix la composició, missió i objectius.

Actualment existeix la subcomissió de treball tècnica en temes de mobilitat (SPTTMM), que té com a missió fer propostes al Govern en relació a l'estratègia nacional de mobilitat i posterior seguiment de l'estratègia nacional de mobilitat

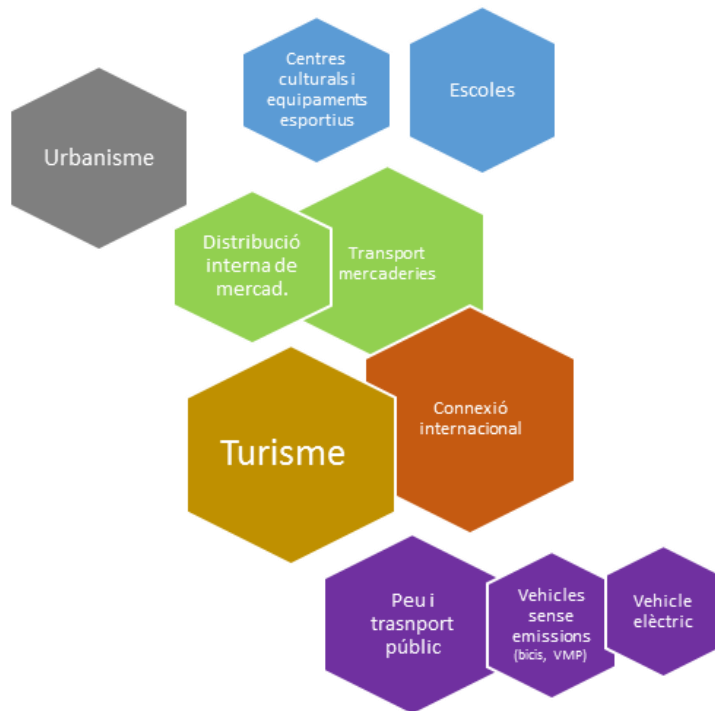
Podeu consultar la composició i el funcionament d'aquests òrgans al [Decret del 30-9-2020 de modificació del Reglament de funcionament intern i composició de la Comissió Nacional de l'Energia i del Canvi Climàtic \(CNEECC\)](#).

[La Subcomissió Permanent de Treball tècnic en el Marc de la Mobilitat](#)

Apartat en procés d'actualització

La Subcomissió Permanent de Treball Tècnic en el Marc de la Mobilitat

Composició



24 membres

- Secretari d'Estat del Ministeri de Medi ambient, Agricultura i Sostenibilitat.
- Director de l'Oficina de l'Energia i del Canvi Climàtic.
- 7 representants dels comuns.
- 3 representants dels Departaments de Govern competents en transport, transport escolar i mobilitat.
- 1 representant associacions de protecció de la natura (ADN i APAPMA)
- 1 representant de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA)
- 1 representant de l'Agrupació Ciclista Andorrana (ACA)
- 1 representant de la Cambra de Comerç, Indústria i Serveis d'Andorra (CCISA).
- 1 representant de l'Associació Nacional de Negociants, Importadors i Exportadors de Mercaderies Industrials (ANIM).
- 1 representant de l'Associació de Transportistes de Mercaderies i Carburants d'Andorra (ATMCA)
- 1 representant de l'Associació de Transports Públics de Viatgers d'Andorra (ATVA)
- 1 representant de l'Associació de les estacions d'esquí d'Andorra (Ski Andorra)
- 1 representant d'Actua Tech, com a representant del sector de la innovació.
- 1 representant del Fòrum Nacional de la Joventut d'Andorra.
- Secretari/ària de la SPTTMM (1 tècnic de l'OECC).

Proposta Calendari de treball 2021

Març: 1a reunió de treball

Proposta del procés d'elaboració de l'ENMS

Abril: 2a reunió de treball

Maig: 3a reunió de treball

Juny: 4a reunió de treball

Procés participatiu a l'ENMS

Juliol: 5a reunió de treball

Validació de l'ENMS

Set.: Informar a la CNECC i proposar l'aprovació de l'ENMS a Govern

Procés participatiu

Accions a realitzar la fase participativa

- Realitzar una enquesta **representativa** a través del **CRES** : Enquesta d'unes **20 preguntes** durant el mes de juny.
- Difusió de l'enquesta a través de la plataforma **visc.ad** i de les **associacions i entitats membres de la SPTTMM** per:
 - ✓ Ser una eina de sensibilització
 - ✓ Recollir l'opinió dels interessats en la matèria
- Coordinació amb la fase de recollida d'informació de Pla Director de Mobilitat d'Andorra 2030

Objectius de la participació

L'enquesta ha de servir per:

1. Verificar que les problemàtiques detectades responen al neguit general.
2. Validar i prioritzar les eines per a la implementació dels objectius de l'ENMS

Procés participatiu

Objectius de la participació

A partir de les enquestes realitzades en matèria de mobilitat i estudis relacionats (2014-2020), s'identifiquen les **principals problemàtiques i/o neguits en matèria de mobilitat i sostenibilitat**. S'estructuren les problemàtiques d'acord als eixos estratègics definits per la Litecc i se'n proposen eines de treball per a donar-hi resposta. A grans trets s'agruparien en:

- I. Incrementar la sensibilització de la ciutadania amb relació a les emissions de GEH generades per la mobilitat i informar sobre les diferents modalitat de desplaçaments més sostenibles

- II. Potenciar els desplaçaments a peu, en bicicleta i VMP per a la mobilitat quotidiana. Els aspectes crítics a millorar:
 - ✓ Seguretat
 - ✓ Senyalització
 - ✓ Infraestructura necessària

- III. Millorar el servei del transport públic perquè resulti més còmode en quant a :
 - ✓ Horaris: incloure nocturns, etc.
 - ✓ Freqüències
 - ✓ Línies
 - ✓ Cost del trajecte

- IV. Incentivar la incorporació al mercat de VBE

Procés participatiu

Inputs de les enquestes i estudis de mobilitat i sostenibilitat

- I. Incrementar la sensibilització de la ciutadania amb relació a les emissions de GEH generades per la mobilitat i informar sobre les diferents modalitat de desplaçaments més sostenibles
- II. Potenciar els desplaçaments a peu, en bicicleta i VMP per a la mobilitat quotidiana. Els aspectes crítics a millorar:
 - ✓ Seguretat
 - ✓ Senyalització
 - ✓ Infraestructura necessària
- III. Millorar el servei del transport públic perquè resulti més còmode en quant a :
 - ✓ Horaris: incloure nocturns, etc.
 - ✓ Freqüències
 - ✓ Línies
 - ✓ Cost del trajecte
- IV. Incentivar la incorporació al mercat de VBE

Un 13% dels enquestats creuen que s'utilitzaria més el TP si es millorés la freqüència de pas dels autobusos, un 11,5% proposa que s'ampliïn els horaris del servei (sobretot a la nit), i un 10% consideren que cal ampliar les línies o trajectes on arriba el transport públic.

OBSERVATORI CRES- TRANSPORT PÚBLIC (2018)

Un 32% ha comprat un cotxe nou i en la seva elecció ha tingut en compte el baix consum (Aquesta xifra es situava en un 29% durant el segon semestre del 2014)

OBSERVATORI CRES- CANVI CLIMÀTIC (2020)

Un 0% dels enquestats utilitzen la bicicleta per accedir als centres d'ensenyament i un 70% van a comprar amb cotxe.

Enquesta Social Innova - Prospecció pel servei bicicleta elèctrica(2016)

Pràcticament tots els entrevistats consideren que el més important és el de la seguretat. Altres criteris que es consideren claus són la senyalització adequada, la continuïtat dels itineraris, l'exclusivitat per circular a peu o en bicicleta

Procés participatiu per la redacció del PSIVA (2015)

El preu és la mesura més adequada per fomentar l'ús del TP més esmentada entre els joves (un 58,5% dels enquestats de 18 a 24 anys). Els joves (< 25 anys) són els que més utilitzen el transport públic

OBSERVATORI CRES- TRANSPORT PÚBLIC (2018)

Torn obert de paraula



**ANDORRA i el
canvi climàtic**

| 2020 - 2050



Govern d'Andorra

Ministeri de Medi Ambient, Agricultura i Sostenibilitat

Cap a la neutralitat en carboni

