

L'Estratègia nacional de mobilitat sostenible (ENMS)

21 de juliol del 2021, 9:00 h telemàtica



Govern d'Andorra





Ordre del dia de la SPTTMM

1. Benvinguda i aprovació de l'acta
2. Resultats de l'enquesta a la ciutadania
3. Resultats de les reunions bilaterals SPTTMM
4. Passos a seguir
5. Torn obert de paraula



Resultats de l'enquesta



- Verificar si s'han detectat les principals problemàtiques relacionades amb la mobilitat sostenible i identificar-ne de noves:

Un 49% dels enquestats consideren que les principals problemàtiques per aconseguir una mobilitat sostenible a Andorra són: **millorar els horaris, freqüències, línies, cost i accessibilitat del servei del transport públic** (49%) i fomentar la **incorporació al mercat de vehicles de baixes emissions** (18%). En menor freqüència els enquestats també han mencionat millorar la seguretat, senyalització i infraestructures per els desplaçaments a peu (12%) o incrementar la sensibilització i informació a la ciutadania (5%).

Un 27,3% dels enquestats aporten "altres" motius: destaca **l'ús del bus elèctric o híbrid** (18%), utilitzar **transport alternatius com el tren, el tramvia, telefèrics o metros i metro aeri** (17%) i **fomentar l'ús de la bicicleta o patinets elèctrics i fer més carrils adequats per aquest tipus de vehicles** (13%).

- Verificar si hem detectat les principals accions a emprendre i detectar-ne de noves per a tenir una mobilitat més sostenible:

Un 42% dels enquestats considera que una de les mesures que ajudarien a reduir l'ús del vehicle privat seria **millorar el transport públic**, un 7% fer teletreball o compactar la jornada laboral i un 4% flexibilitzar el sistema de transport escolar.

Un 50% dels enquestats aporten “altres” accions: un 37% considera que caldria **ampliar la freqüència, horaris i més línies de transport públic** i un 22% considera que, pel que fa al transport públic, caldria que aquest sigui **més barat o gratuït**.

- Verificar si hem detectat les principals accions a emprendre i detectar-ne de noves (estadísticament representatives) per a:

El foment dels desplaçaments a peu

Per tal d'afavorir els desplaçaments a peu un 20% considera que cal garantir **l'accessibilitat de les voreres**, un 17% creu que s'haurien **d'ampliar les voreres** i un 8% creu que cal implementar zones d'ús exclusiu per a vianants. Un 31% dels enquestats aporten "altres" accions: **conscienciar o fer campanyes** per desplaçar-se a peu fomentant la **salut i l'esport** (28%), millorar la **seguretat i accessibilitat** dels vianants (12%)

El foment dels desplaçaments en bicicleta i VMP

Un 59% dels enquestats consideren que cal disposar de **carrils bici i VMP** millors i més **segurs**, i un 38,7% proposen "altres" mesures, com fer una **normativa o legislació, més control, assegurança** i baixar els preus o fer-ho **gratuït**, ajudes o subvencions.

Resultats de l'enquesta



- Verificar si s'han detectat les principals problemàtiques relacionades amb la mobilitat sostenible i identificar-ne de noves (si són estadísticament representatives).

El foment del transport públic col·lectiu

Un 59% considera que hi hauria d'haver més **freqüència**, un 46% creu que caldria reduir el **cost** del trajecte, un 30% ampliar les **línies** i un 24% assegurar la **fiabilitat i seguretat**

El foment dels VBE o sense emissions directes

Per tal d'impulsar l'ús de vehicles de baixes emissions, en la majoria de casos es parla del **factor econòmic**, i és que un 41% de les persones enquestades menciona com a primera mesura la subvenció dels vehicles elèctric i híbrids, seguit de la reducció del cost dels cotxes de baixes emissions, i l'augment de les ajudes econòmiques. En un 18% dels casos es reivindica l'existència de més **estacions de càrrega**.

Reunions bilaterals



Durant la setmana del 12 al 16 de juliol es realitzen 4 reunions bilaterals amb:

- ✓ Associació de Transportistes de Mercaderies i Carburants d'Andorra (ATMCA)
- ✓ Automòbil Club d'Andorra (ACA)
- ✓ Ski Andorra
- ✓ Comú d'Encamp

- ✓ Associació de Transportistes de Mercaderies i Carburants d'Andorra (ATMCA)
 - ✓ Coordinació entre els diferents plans i estratègies relatius a la mobilitat
 - ✓ Neguit sobre les possibles zones logístiques nacionals per a fomentar la distribució interna de mercaderies amb VBE o sense emissions directes
 - ✓ Possibilitat d'ampliar la proposta de taxa d'accés al Principat per a vehicles de turistes i visitants que no siguin VBE o sense emissions directes, a vehicles estrangers de transport internacional de mercaderies que no siguin VBE o sense emissions directes

- ✓ Automòbil Club d'Andorra (ACA)
 - ✓ Coordinació entre els diferents plans i estratègies relatius a la mobilitat
 - ✓ Recomanacions per al foment de la bicicleta (2015)
 - ✓ Eliminar l'objectiu temporal de “Tot increment del nombre de desplaçaments a partir de l'any 20XX serà sense emissions directes de GEH”, perquè sigui coherent amb els avenços tecnològics i el mercat de vehicles sense emissions, que a data d'avui no pot oferir un canvi sense emissions del parc automobilístic immediat.
 - ✓ No es tracta prou bé la bicicleta com a mode de transport urbà
 - ✓ El transport públic col·lectiu s'ha de planificar escala nacional
 - ✓ Mou-T-B hauria d'oferir informació geolocalitzada dels vehicles de transport
 - ✓ No estan d'acord a la penalització fiscal dels ciutadans en funció dels vehicles. Es proposa que es plantegin bonificacions alternativament.
 - ✓ Valoren positivament que la conducció eficient s'exigeixi per col·lectius especialment, com ara els taxistes o les empreses de transport. Des de l'ACA e podria oferir aquestes formacions.

- ✓ Ski Andorra
 - ✓ Possibilitat d'elaborar un pla de mobilitat sostenible del personal conjuntament per a totes les estacions
 - ✓ Pensar en la mobilitat com un servei integral on el focus central és l'usuari (proposta de prova pilot amb els usuaris nacionals)
 - ✓ Manca d'oferta de vehicles de transport col·lectiu de baixes emissions o sense emissions directes al Principat
 - ✓ Seria interessant que els turistes i visitants poguessin gaudir del transport públic col·lectiu gratuïtament.
 - ✓ La maquinària off-road, com ara màquines trepitjaneus, no té un mercat de vehicles de baixes emissions o sense emissions directes

- ✓ Comú d'Encamp
 - ✓ Projecte en marxa relatiu a una zona logística al Pas de la Casa
 - ✓ Revisions dels POUPs cada 6 anys
 - ✓ Finestreta única a través de totes les oficines dels comuns i per aquells tràmits que no es poden fer digitalment oferir serveis en oficines delegades
 - ✓ Complementàriament a les zones pacificades o vianantitzades, oferir aparcaments perifèrics
 - ✓ Vianantitzar els nuclis tradicionals
 - ✓ Adaptar el reglament d'urbanització a les noves amplades de voreres proposades a l'ENMS (aplicables a PP i a PAU)
 - ✓ Gestió intel·ligent semafòrica
 - ✓ Preveure aparcaments de bicicletes i VMP als aparcament col·lectius de vehicles
 - ✓ Flexibilitzar el transport escolar per a usos esporàdics o en època de més trànsit
 - ✓ Dificultat perquè els vehicles de recollida de residus siguin VBE o sense emissions directes
 - ✓ Penalització aparcaments de curta durada pot suposar problemes de mals estacionaments

Passos a seguir

Juliol: 4a reunió de treball

Validació de l'ENMS

Agost: Adaptació i revisió de l'ENMS

Set.: 5a reunió de treball

Informar a la CNECC i proposar l'aprovació de l'ENMS a Govern

Torn obert de paraula



ANDORRA i el
canvi climàtic

| 2020 - 2050



Govern d'Andorra

Ministeri de Medi Ambient, Agricultura i Sostenibilitat

Cap a la neutralitat en carboni

