

4a REUNIÓ DE LA SUBCOMISSIÓ PERMANENT DE TREBALL TÈCNIC EN EL MARC DE LA MOBILITAT (SPTTMM)

Data: 21-7-2021

Lloc: reunió telemàtica a través de la plataforma Zoom

Hora d'inici: 9.00 h i hora de finalització: 10.00 h

Assistents

	Nom i cognoms	Entitat/departament que representa	Càrrec
1	Sr. Marc Rossell Soler	Secretaria d'Estat d'Agricultura i Sostenibilitat	Secretari d'Estat
2	Sr. Carles Miquel Garcia	Oficina de l'Energia i del Canvi Climàtic	Director
3	Sr. Jaume Bonell Argelich	Departament de Mobilitat del Govern	Director
4	Sra. Meritxell Cuyàs	Oficina de l'Energia i del Canvi Climàtic	Tècnica de l'OECC / secretària de la CNECC
5	Sra. Isabel Rogé	Comú d'Escaldes-Engordany	Cap de Medi Ambient
6	Sra. Vanessa Carrascosa	Comú d'Encamp	Directora del Departament d'Higiene, Medi Ambient i Agricultura
7	Sr. Oriol Travesset	Actua Tech	Representant
8	Sr. Julio Ventaja	Ski Andorra	Representant
9	Sra. Meritxell Saldes	Comú d'Andorra la Vella	Cap de l'Àrea de Medi Ambient
10	Sra. Patrícia Bragança	ADN i Apapma	Representant
11	Sr. Joan Marc Guàrdia	Representant del Govern del Transport Escolar	Cap de la Unitat de Planificació Educativa i Centres Escolars
12	Sra. Anna Boneta	Oficina de l'Energia i del Canvi Climàtic	Tècnica de l'OECC

Han excusat la seva absència

Marta Calsina	Fòrum Nacional de la Joventut d'Andorra	Representant
Bartumeu Gabriel	Associació de Transports Públics de Viatgers d'Andorra (ATVA)	Representant
Carles Sansa	Cambra de Comerç, Indústria i Serveis d'Andorra (CCIS)	Membre del ple de la CCIS i president de l'AIA (Associació d'Importadors de Vehicles d'Andorra)
Sra. Mònica Dalmau	Associació de Transportistes de Mercaderies i Carburants d'Andorra	Representant
Sr. Sergi Riba	Comú d'Ordino	Cap del Departament d'Agricultura, Medi Ambient i Sostenibilitat
-	Agrupació Ciclista Andorrana (ACA)	-
Sr. Josep Pujol	Departament d'Empresa, Comerç, Desenvolupament Industrial i Transport del Govern	Director
Sr. Nadal Gili	Comú de Canillo	Coordinador del Departament d'Obres i Serveis



	Associació de Transports Públics de Viatgers d'Andorra (ATVA) Associació Nacional de Negociants, Importadors i Exportadors de Mercaderies Industrials (ANIM)	
Sr. Iago Andreu		Representant
Sr. Agustí Guimerà	Comú d'Ordino	Cap del Departament de Comunicació i Sistemes d'Informació
Sr. Jaume Castells	Comú de la Massana	Assessor dels cònsols
Sr. David Fraissinet	Automòbil Club d'Andorra (ACA)	Director general
Xavier Guàrdia	Comú de Sant Julià de Lòria	Sotscap del Servei de Circulació

1. Ordre del dia

1. Benvinguda i aprovació de l'acta de la 3a reunió de l'SPTTMM
2. Resultats de l'enquesta destinada a la ciutadania
3. Resultats de les reunions bilaterals
4. Propers passos
5. Torn obert de paraules

2. Desenvolupament

Punt 1. Benvinguda i aprovació de l'acta de la 3a reunió de l'SPTTMM

- El secretari d'Estat d'Agricultura, Medi Ambient i Sostenibilitat, Sr. Marc Rossell, dona la benvinguda als assistents a la quarta reunió de l'SPTTMM i, a continuació, s'aprova l'acta de la tercera reunió de l'SPTTMM.
- El Sr. Marc Rossell exposa l'ordre del dia, i destaca que l'objectiu és elevar l'Estratègia nacional de mobilitat sostenible a la CNECC el mes de setembre.

Punt 2. Resultats de l'enquesta destinada a la ciutadania

- La Sra. Meritxell Cuyàs presenta els resultats preliminars de l'enquesta. S'espera que properament es tindran els resultats definitius.
- Els primers resultats presentats han permès de verificar que a l'ENMS s'han detectat les problemàtiques principals relacionades amb la mobilitat sostenible i les accions principals que, d'acord amb la ciutadania, s'han d'emprendre. Quan es disposi dels resultats definitius es revalorarà si el contingut de l'ENMS dona resposta a les principals conclusions de l'enquesta. Els resultats també serviran per efectuar la diagnosi del Pla director de la mobilitat d'Andorra el 2030.
- El Sr. Marc Rossell afegeix que els resultats es compartiran amb tots els membres de la subcomissió a través de l'espai web d'accés restringit als usuaris de l'SPTTMM.

Punt 3. Resultats de les reunions bilaterals

- La Sra. Meritxell Cuyàs exposa que hi ha hagut quatre reunions bilaterals, concretament amb l'ATMCA, l'ACA, Ski Andorra i el Comú d'Encamp. Es proposa que siguin els representants de cada associació o entitat els que presentin els punts destacats de les reunions bilaterals.
- La Sra. Meritxell Cuyàs presenta els punts de la reunió bilateral amb l'ATMCA, atès que han excusat la seva absència. Els punts són els següents:



- a) Coordinació entre els diferents plans i estratègies relatius a la mobilitat.
 - b) Neguit sobre les possibles zones logístiques nacionals per fomentar la distribució interna de mercaderies amb VBE o sense emissions directes.
 - c) Possibilitat d'ampliar la proposta de taxa d'accés al Principat per a vehicles de turistes i visitants que no siguin VBE o sense emissions directes a vehicles estrangers de transport internacional de mercaderies que no siguin VBE o sense emissions directes.
- El Sr. Marc Rossell afegeix que l'ATMCA farà arribar una proposta amb relació a zones logístiques.
 - El Sr. Carles Miquel exposa que el neguit amb relació a aquest tema ve de l'obligació dels membres de l'ATMCA d'invertir en zones pròpies d'aparcament de vehicles d'acord amb la normativa, i per tant podria generar una discriminació en competència amb empreses estrangeres. Una proposta seria comptar amb un cost del servei per a l'ús d'aquesta zona logística.
 - La Sra. Meritxell Cuyàs presenta els punts de la reunió bilateral amb l'ACA, atès que han excusat la seva absència. Els punts són els següents:
 - a) Coordinació entre els diferents plans i estratègies relatius a la mobilitat.
 - b) Recomanacions per al foment de la bicicleta (2015).
 - c) Eliminar l'objectiu temporal de "Tot increment del nombre de desplaçaments a partir de l'any 20XX serà sense emissions directes de GEH", perquè sigui coherent amb els avenços tecnològics i el mercat de vehicles sense emissions, que a dia d'avui no pot oferir un canvi sense emissions del parc automobilístic immediat.
 - d) No es tracta prou bé la bicicleta com a mitjà de transport urbà.
 - e) El transport públic col·lectiu s'ha de planificar a escala nacional.
 - f) Mou-T-B hauria d'oferir informació geolocalitzada dels vehicles de transport.
 - g) No estan d'acord amb la penalització fiscal dels ciutadans en funció dels vehicles. Es proposa que es plantegin bonificacions alternativament.
 - h) Valoren positivament que la conducció eficient s'exigeixi per a col·lectius especialment, com ara els taxistes o les empreses de transport. L'ACA podria oferir aquestes formacions.
 - El Sr. Marc Rossell exposa que s'ha de consultar amb el departament de transports la possibilitat d'incloure al test del permís de conduir aspectes de conducció eficient. Fa temps es van analitzar les preguntes dels exàmens del permís de conducció i ja hi havia un seguit de preguntes relacionades amb sostenibilitat.
 - Es debat sobre la informació actual del Mou-T-B i el transport públic, i el Sr. Carles Miquel exposa que, tot i que en el futur pot donar la informació per a la geolocalització dels vehicles, actualment està implementada només la informació d'acord amb les graelles horàries previstes.
 - El Sr. Carles Miquel exposa que l'OECC considera que, atès l'important pes de la mobilitat quant a emissions de GEH, és necessari fixar un objectiu com l'indicat al punt c per assolir la neutralitat climàtica, compromís adquirit per Andorra internacionalment. Una opció seria eliminar l'objectiu temporal. Possiblement el neguit de l'ACA ve de confondre vehicles i desplaçaments.
 - El Sr. Oriol Travesset exposa que l'objectiu de "Tot increment del nombre de desplaçaments a partir de l'any 20XX serà sense emissions directes de GEH" no és prou clar. Cal alinear els objectius amb els de la UE, com ara la prohibició de la venda de nous vehicles amb gasolina com a combustible a partir de l'any 2035.
 - El Sr. Marc Rossell afegeix que l'objectiu c el que ha de buscar és que els plans directors que es desenvolupin tinguin en compte que no es pot preveure un increment d'emissions del sector de la mobilitat i així es traslladi al repartiment modal previst.
 - El Sr. Oriol Travesset afegeix que per adequar l'objectiu c s'ha de preveure que qualsevol increment de demanda de mobilitat s'ha de compensar amb eficiència energètica o tecnologia no emissora.
 - El Sr. Jaume Bonell afegeix que la limitació de les zones urbanes a 30 km/h també reduirà l'emissió de contaminants de manera global.
 - El Sr. Marc Rossell conclou, sobre l'objectiu c, que es treballarà la redacció d'aquest objectiu.
 - El Sr. Oriol Travesset afegeix que és important associar aquest objectiu c a un pla concret i especificar si afecta només un àmbit comunal o a escala nacional, perquè també existeix un requisit de reducció de la demanda energètica.
 - El Sr. Carles Miquel afegeix que aquest objectiu ha d'estar en coherència amb els compromisos internacionals i ha de ser un objectiu global nacional.
 - El Sr. Julio Ventaja presenta els punts de la reunió bilateral amb Ski Andorra. Els punts són els següents:



- a) Possibilitat d'elaborar un pla de mobilitat sostenible del personal conjuntament per a totes les estacions.
 - b) Pensar en la mobilitat com un servei integral en què el focus central és l'usuari (proposta de prova pilot amb els usuaris nacionals).
 - c) Manca d'oferta de vehicles de transport col·lectiu de baixes emissions o sense emissions directes al Principat.
 - d) Seria interessant que els turistes i visitants poguessin gaudir del transport públic col·lectiu gratuïtament.
 - e) La maquinària fora d'asfalt (*off-road*), com ara màquines trepitjaneus, no té un mercat de vehicles de baixes emissions o sense emissions directes.
- El Sr. Carles Miquel exposa que per al Govern la transició cap a vehicles de baixes emissions és prioritària i, concretament, la reposició de la flota de vehicles que incorporin aquest criteri es té en compte.
 - La Sra. Meritxell Cuyàs exposa que és interessant compartir amb el departament de transports, que avui ha excusat la seva absència, la problemàtica dels serveis autobús i les incompatibilitats amb el servei públic.
 - El Sr. Marc Rossell hi afegiria un objectiu en el sentit d'incorporar nous vehicles sense emissions d'acord amb la tecnologia disponible.
 - El Sr. Carles Miquel afegeix que els vehicles en lísing poden incloure aquest aspecte en els seus contractes.
 - La Sra. Vanessa Carrascosa presenta els punts de la reunió bilateral amb Ski Andorra. Els punts són els següents:
 - a) Projecte en marxa relatiu a una zona logística al Pas de la Casa.
 - b) Revisions dels POUP cada sis anys.
 - c) Finestreta única a través de totes les oficines dels comuns i per als tràmits que no es poden fer digitalment, oferir serveis en oficines delegades.
 - d) Complementàriament a les zones pacificades o convertides en zones per a vianants, oferir aparcaments perifèrics.
 - e) Convertir per a vianants o pacificar els nuclis tradicionals.
 - f) Adaptar el reglament d'urbanització a les noves amplades de voreres proposades a l'ENMS (aplicables a PP i a PAU).
 - g) Gestió semafòrica intel·ligent.
 - h) Preveure aparcaments de bicicletes i VMP als aparcaments col·lectius de vehicles.
 - i) Flexibilitzar el transport escolar per a usos esporàdics o en època de més trànsit.
 - j) Dificultat perquè els vehicles de recollida de residus o de neteja viària siguin VBE o sense emissions directes.
 - k) La penalització dels aparcaments de curta durada pot suposar problemes de mals estacionaments.
 - El Sr. Jaume Bonell exposa que el tema de la zona logística del Pas de la Casa s'ha treballat conjuntament amb el departament de mobilitat, especialment per una qüestió de seguretat. Amb relació a la gestió intel·ligent dels semàfors, actualment ja es fa, però sempre pot millorar-se.
 - El Sr. Carles Miquel afegeix que, d'acord amb les previsions de la Litecc, independentment de quan es revisin els POUP els comuns han de disposar dels plans de mobilitat parroquials abans del 2023, que han de quedar integrats en els POUP (per tant la Litecc insta a revisar els POUP per adaptar-los als plans de mobilitat parroquials). Afegeix que es demanarà un dictamen jurídic sobre aquesta interpretació.
 - El Sr. Marc Rossell exposa que en qualsevol cas es pot fer referència al fet que la propera revisió el POUP ho haurà d'incorporar.
 - El Sr. Marc Rossell afegeix que el tema de la modificació de la gratuïtat dels aparcaments la primera mitja hora és un mandat del Consell General a través de la Declaració d'estat d'emergència climàtica i no està a debat.
 - El Sr. Joan Marc Guàrdia exposa la problemàtica de la gestió del transport escolar per a determinades zones amb molt pocs usuaris (allarguen rutes i fan el sistema ineficient). Afegeix que es valora la possibilitat de flexibilitzar el gaudi del servei en determinades èpoques. Considera que cal fomentar el transport col·lectiu i no el privat, i una possibilitat seria limitar l'accés de vehicles privats a les proximitats dels centres escolars, també per una qüestió de seguretat.

Punt 4. Propers passos

- El Sr. Marc Rossell exposa els propers passos que s'han de seguir. Es proposa que a partir dels resultats definitius de les enquestes i de les aportacions rebudes per part de l'SPTTMM es revisi i s'adapti el contingut de l'ENMS, amb l'objectiu de presentar-ho per validació definitiva a principis de setembre a la subcomissió.



3. Acords adoptats

- Es penjaran a l'espai web restringit de l'SPTTMM els resultats de l'enquesta efectuada amb el CRES.

4. Observacions

Les actes i presentacions de les reunions de l'SPTTMM es poden consultar a l'espai web del Govern:
<https://www.mediambient.ad/organs-i-estrategia>.

